

**NEU KONSTRUIERTE
SITZSTREBE**
ABSORBIEREN VIBRATIONEN AUF
ALLEN UNTERGRÜNDEIN BEI
MAX. SEITENSTEIFIGKEIT

**KOMPLETT INNEN
VERLEGTE ZÜGE**
OHNE UNTERBRECHUNG FÜR
PRÄZISES SCHALTEN,
GERINGEN WARTUNGS-
AUFWAND

**KONIFIZIERTES
STEUERROHR**
FÜR MAXIMALE
STEIFIGKEIT UND
LENKPRÄZISION



**AXLE TWO TURN
[A2T®]**
2 DREHUNGEN ZUM ÖFFNEN
FÜR SCHNELLE RADWECHSEL
UNTER ALLEN BEDINGUNGEN

**BB86
PRESSFIT**
ERHÖHT DIE ABSTÜTZWEITE
DER LAGER UND DIE
SEITENSTEIFIGKEIT

**OVERSIZE
UNTERROHR**
FÜR MAXIMALE
SEITENSTEIFIGKEIT

**FLEXIBLE
GABELSCHEIDEN**
ABSORBIEREN VIBRATION
AUF ALLEN UNTERGRÜNDEIN
BEI MAX. SEITENSTEIFIGKEIT

**BIS ZU 45 MM
REIFENFREIHEIT**
FÜR MEHR KOMFORT UND
EINE GRÖßERE REIFENAUSWAHL

**NEUESTE
TECHNOLOGIEN**
VERWENDUNG VON HIGHTECH
CARBONFASERN DER
NEUESTEN GENERATION

**GRAVEL UND
CYCLO-CROSS BIKE**
FÜR EIN ULTIMATIVES FAHRERLEBNIS
AUF ALLEN STRAßENTYPEN

GEOMETRIE

GRÖßE* CLASSIC		XS 50	S 53	M 55	L 57	XL 59	
A	Sitzrohlänge	mm	415	450	483	512,5	540
B	Oberrohrlänge	mm	505	525	545	570	595
C	Sitzwinkel	deg	74,5°	74°	73,5°	73°	72,5°
D	Steuerrrohr	mm	110	130	150	170	190
E	Lenkwinkel	deg	70°	70,5°	71°	71,5°	72,°
F	Tretlagerabsenkung	mm	55	55	52,5	52,5	52,5
G	BB zum VR	mm	582	595	606,5	622	636
H	Kettenstrebe	mm	426	426	425,5	428	428
I	Radstand	mm	1002	1017,5	1027	1044,7	1056,7
J	Vorlauf	mm	48	48	48	48	48
K	Überstandshöhe	mm	723	757	789	817,5	842,9
L	Nachsitz	mm	110,9	124	137	150	162,5
	Reach	mm	360	370,5	381	393,5	406
	Stack	mm	518	538,5	554	578	599

Gewicht Rahmen: ab 980 g | Größe M: 1050 g

