

KTzero5

VERDECKTE Sattelstützklemme
ERHÖHT DIE AUSZUGSLÄNGE DER Sattelstütze UND SORGT FÜR MEHR KOMFORT

DOPPELBRÜCKEN GABELDESIGN
FÜR VERBESSERTE AERODYNAMIK UND INTERNE ZUGVERLEGUNG

MULTI-DIRECTION COCKPIT
INDIVIDUELL ANPASSBARE FAHRERSCHNITTSTELLE FÜR MAX. BIOMECHANISCHE EFFIZIENZ

AERO KETTENSTREBEN
FÜR MINIMALEN LUFTWIDERSTAND

VERDECKTE VR-BREMSE
VERBESSERT DIE AERODYNAMIK



VERDECKTE HINTERRAD-DIRECT-MOUNT-BREMSE
SORGT FÜR AUFGERÄUMTE OPTIK UND VERRINGERTEN LUFTWIDERSTAND

INTEGRIERTES BATTERIEFACH
VERBESSERT DIE AERODYNAMIK

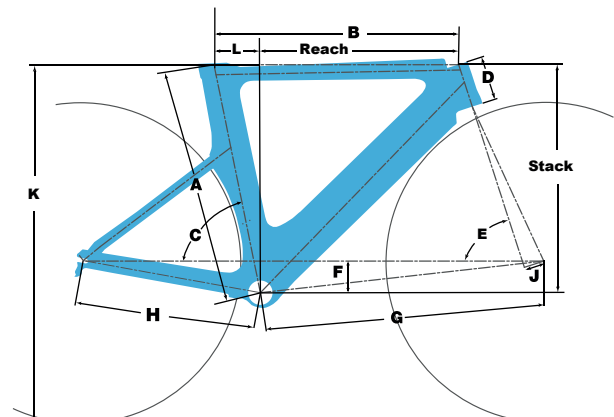
TOTALE INTEGRATION
VON GABEL, VORBAU, LENKER, UND VORDERRADBREMSE IN DIE RAHMENKONSTRUKTION

NEUESTE TECHNOLOGIEN
VERWENDUNG VON HIGHTECH CARBONFASERN DER NEUESTEN GENERATION

EINZIGARTIGES TRIATHLON-BIKE
MAXIMALE AERODYNAMIK, VERBUNDEN MIT EXTREM HOHER TORSIONSSTEIFIGKEIT

GEOMETRIE

| GRÖßE* CLASSIC | | XS 48 | S 52 | M 54 | L 57 | |
|-------------------|--------------------|----------|---------|---------|---------|--------|
| A | Sitzrohrlänge | mm | 455 | 475 | 505 | 528 |
| B | Oberrohrlänge | mm | 500 | 518 | 543 | 560,9 |
| C | Sitzwinkel | deg | 78.5° | 78.5° | 78.5° | 78.5° |
| D | Steuerrohr | mm | 67,5 | 77,5 | 97,5 | 107,5 |
| E | Lenkwinkel | deg | 71.5° | 72° | 72° | 72.5° |
| F | Tretlagerabsenkung | mm | 70 | 70 | 70 | 70 |
| G | BB zum VR | mm | 590 | 606 | 630 | 647,5 |
| H | Kettenstrebe | mm | 397,5 | 397,5 | 397,5 | 397,5 |
| I | Radstand | mm | 976,8 | 993 | 1017 | 1035,5 |
| J | Vorlauf | mm | 45 | 45 | 45 | 45 |
| K | Überstandshöhe | mm | 715,8 | 745,1 | 773 | 784,2 |
| L | Nachsitz | mm | 88,5 | 95 | 101 | 105 |
| | Reach | mm | 404 | 420 | 438 | 456,5 |
| | Stack | mm | 472 | 484,5 | 503 | 514,5 |



Gewicht Rahmen: ab 1250 g