

INTEGRIERTER VIBRATIONSDÄMPFER
ENTKOPPELT SITZROHR UND SATTELSTÜTZE VON VIBRATIONEN FÜR ERHÖHTEN KOMFORT UND KONTROLLE

INTERNE KABELFÜHRUNG
SORGT FÜR AUFGERÄUMTE OPTIK UND GERINGEN LUFTWIDERSTAND

VERDECKTE SATTELSTÜTZKLEMME
ERHÖHT DIE AUSZUGSLÄNGE DER SATTELSTÜTZE UND SORGT FÜR MEHR KOMFORT

KONIFIZIERTES STEUERROHR
ERHÖHT DIE STEIFIGKEIT UND SORGT FÜR LENKPRÄZISION

AERODYNAMISCHE KETTENSTREBEN
FÜR MINIMIERTE LUFTWIDERSTAND

BB386 EVO PRESSFIT
ERHÖHT DIE ABSTÜTZWEITE DER LAGER UND DIE SEITENSTEIFIGKEIT

ABNEHMBARE ABDECKUNG
EINFACHE MONTAGE UND WARTUNG DER SCHALTZÜGE

OVERSIZE UNTERROHR
FÜR MAXIMALEN VORTRIEB UND ERHÖHTE SEITENSTEIFIGKEIT

TOP-LEVEL-PRODUKT
MIT DEM BESTEN VERHÄLTNISS VON STEIFIGKEIT ZUM GEWICHT

RIPPEN-KONSTRUKTION
FÜR EXTRA STEIFIGKEIT IM TRETLAGERBEREICH UND MAXIMALEN VORTRIEB

VIELSEITIGES ROAD BIKE
RENNRADGEOMETRIE MIT AERO-PROFIL, PERFEKTE MISCUNG FÜR FLACHE STRAßEN UND STEIGUNGEN

GEOMETRIE

GRÖßE* CLASSIC		XS 50	S 53	M 55	L 57	XL 59
A	Sitzrohrlänge	mm 449,6	468,8	497	516,3	546,5
B	Oberrohrlänge	mm 510	525	540	560	575
C	Sitzwinkel	deg 74,5°	73,5°	73,5°	73°	72,5°
D	Steuerrohr	mm 120	125	145	160	180
E	Lenkwinkel	deg 71°	72°	72,5°	72,5°	73°
F	Tretlagerabsenkung	mm 70	68	68	68	66
G	BB zum VR	mm 573,3	576	582,5	597,7	603,5
H	Kettenstrebe	mm 405,5	405,5	405,5	408,5	408,5
I	Radstand	mm 968,4	967	978	996,6	1003
J	Vorlauf	mm 48	48	48	48	48
K	Überstandshöhe	mm 788,3	796,5	817,3	831,6	851,5
L	Nachsitz	mm 120	133	141	150,9	164,3
	Reach	mm 365	369,3	378,5	389,3	393,8
	Stack	mm 516	522	542,8	557	576

