

**KUOTA SHAKE
ABSORB SYSTEM**
DAS SPEZIELLE OBERROHRSYSTEM
ABSORBIERT ERSCHÜTTERUNGEN

**INTERNE
KABELFÜHRUNG**
UNTERSTREICHT DAS
AERODYNAMISCHE
DESIGN DES RAHMENS

**KONIFIZIERTES
STEUERROHR**
ERHÖHT DIE STEIFIGKEIT
UND SORT FÜR
LENKPRÄZISION



**BB386 EVO
PRESSFIT**
REDUZIERT DAS GEWICHT
UND VERBESSERT
DIE STEIFIGKEIT

**ABNEHMBARE
KABELABDECKUNG**
EINFACHE MONTAGE
UND WARTUNG DER
ZUGFÜHRUNG

**OVERSIZE
UNTERROHR**
SORGT FÜR EINE OPTIMALE
TRETkraftÜBERTRAGUNG

**MONOCOQUE
KONSTRUKTION**
JEDE RAHMENHÖHE
BESITZT ANGEPASSTE
ROHRQUERSCHNITTE

**NEUESTE
TECHNOLOGIEN**
VERWENDUNG VON HIGHTECH
CARBONFASERN DER
NEUESTEN GENERATION

**EINSTEIGER
ROAD BIKE**
RENNRADGEOMETRIE MIT
AERO-PROFIL, PERFEKTE MISCUNG
FÜR FLACHE STRAßEN UND STEIGUNGEN

GEOMETRIE

GRÖßE* CLASSIC		XS 48	S 51	M 53	L 55	XL 58
A	Sitzrohrlänge	mm 437	469	503	522	542
B	Oberrohrlänge	mm 520,7	533,8	543,4	560,2	573,4
C	Sitzwinkel	deg 74.5°	74.2°	73.7°	73.3°	73°
D	Steuerrrohr	mm 130	140	150	170	190
E	Lenkwinkel	deg 72.1°	72.8°	73°	73.5°	73.8°
F	Tretlagerabsenkung	mm 72	72	70	70	68
G	BB zum VR	mm 574,8	577,4	581	588,4	590
H	Kettenstrebe	mm 408	408	408	408	408
I	Radstand	mm 972	974,5	978,7	986	988,6
J	Vorlauf	mm 45	45	45	45	45
K	Überstandshöhe	mm 696,4	723,1	737,5	764,4	784,8
L	Nachsitz	mm 116	128	141	150	158,5
	Reach	mm 373,5	378,8	381,4	387,6	391,5
	Stack	mm 534,9	546	555	577	595,6

Gewicht Rahmen: ab 1050 g

