



VIBRATIONSABSORBIERENDE SITZSTREBEN
HOHER KOMFORT BEI MAXIMALER SEITENSTEIFIGKEIT

KUOTA SHAKE ABSORB SYSTEM
DAS SPEZIELLE OBERROHR-SYSTEM ABSORBIERT ERSCHÜTTERUNGEN

KONIFIZIERTES STEUERROHR
FÜR MAXIMALE STEIFIGKEIT UND LENKPRÄZISION

REIFENFREIHEIT BIS 55 MM

12 MM E-THRU STECKACHSEN
HOHE STEIFIGKEIT, GEWICHTSBLANCÉ BLEIBT ERHALTEN

1X11 & 1X12 READY

FAZUA EVATION ELEKTRONIK SYSTEM
DAS LEICHTESTE UND KOMPAKTESTE ANTRIEBSSYSTEM SEINER KLASSE

INNOVATIVER ANTRIEB UND SPORTIVES DESIGN
VERMITTELN DAS NATÜRLICHE FAHRERLEBNIS

NEUESTE TECHNOLOGIEN
VERWENDUNG VON HIGHTECH CARBONFASERN DER NEUESTEN GENERATION

NEUESTES MITGLIED-KUOTA E-BIKE
HERAUSNEHMBARE MOTOR- UND BATTERIEEINHEIT, DIE JEDEM BERG DEN SCHRECKEN NIMMT

GEOMETRIE

GRÖßE* CLASSIC		S	M	L	
A	Sitzrohlänge	mm	432	483	526.5
B	Oberrohrlänge	mm	520	555	588
C	Sitzwinkel	deg	74°	73.5°	73°
D	Steuerrohr	mm	125	150	180
E	Lenkwinkel	deg	70.5°	71°	71.5°
R	Kettenstrebe	mm	426	426	428
F	BB Drop	mm	55	52.5	52.5
G	BB zum VR	mm	590	616.5	640
I	Radstand	mm	1010	1036.5	1063
J	Gabelvorlauf	mm	48	48	48
K	Überstandhöhe	mm	745	790	820
L	Überstandhöhe (offset)	mm	119	137	154
	Reach	mm	367	391	408.5
	Stack	mm	534	554	587

